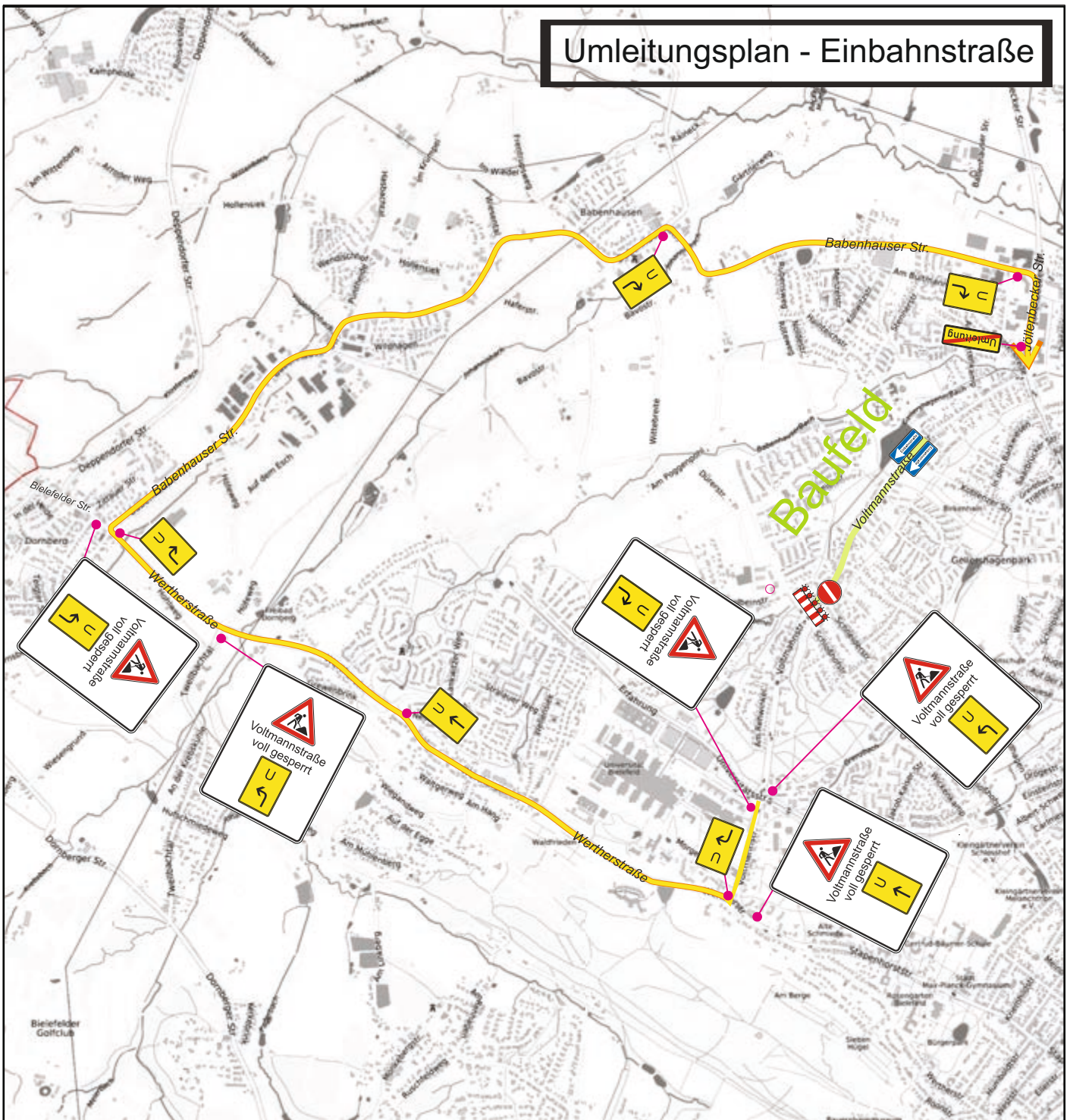


# Umleitungsplan - Einbahnstraße



## Verkehrsleiteneinrichtungen/ Absperreinrichtungen

analog dem **Regelplan BI/16**

Ausführung und Aufstellung  
aller Verkehrszeichen und -einrichtungen  
gemäß **RSA** und **ZTV-SA 97**

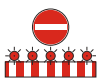
## Aufstellhöhe der Verkehrs- zeichen (Unterkante)

auf Radwegen min. 2,20 m  
auf Gehwegen min. 2,00 m  
auf Seitenstreifen min. 1,50 m

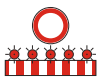
## Mindestbreiten

Fahrstreifen 3,50 m  
Gehweg 1,00 m

### Baufeld Halbseitiger Sperrung



**Querabspernung** (Vollsperrung)  
gem. RSA und ZTV-SA 97 durch  
Absperrschranken (H=250 mm),  
mind. 5 rote Warnleuchten und  
Zeichen 267



**Querabspernung** (Vollsperrung)  
gem. RSA und ZTV-SA 97 durch  
Absperrschranken (H=250 mm),  
mind. 5 rote Warnleuchten und  
Zeichen 250



**Querabspernung** durch  
Absperrschranken (H=250 mm)  
3 gelbe Warnleuchten



Abstand Leitbake zur Fahrbahn = 0,25 m

### Längsabspernung

durch einseitige Leitbaken Abstand max.  
10 m Einseitige Warnleuchte auf jeder 2.  
und der letzten Leitbarke

● Standort  
Wegweiser

→ Umlenkungsführung

Auftraggeber

Amt für Verkehr  
der Stadt Bielefeld

Darstellung

## Verkehrszeichenplan

gemäß **RSA** und **ZTV-SA97**

Bauvorhaben

Umbau  
Voltmannstraße

zw. Schloßhofstr. u. Jöllenbecker Str.

genehmigt:

für das Amt für Verkehr der Stadt Bielefeld

BERATENDE INGENIEURE



**KAISSER**  
INGENIEURE  
G m b H

KAISSER-INGENIEURE.COM

Plan-Nr.: **6**

Maßstab: unmaßstäblich

Bearb.: Kaiser

*Kaiser*

Gez.: Sprenger

*Sprenger*

Aufgestellt:

*Kaiser*

Bielefeld, den 07.10.2016

verkehrsrechtlich geprüft u. genehmigt:

für die Straßenverkehrsbehörde